

# Wegwijzer mei 2020

Veldhoven, mei 2020.

Geliefden in de Heere Jezus Christus,

## Thuis

Normaal zouden wij zo om deze tijd van het jaar ergens in Spanje rondheisteren om de Blijde Boodschap bij de chauffeurs te brengen. Dit werk ligt nu stil omdat we in deze CORONA tijd letterlijk geen kant meer op kunnen.

## Planning

Dat 'geen kant op kunnen' heeft nóg een betekenis: Sinds begin april ben ik geveld door een hernia.. Mooi om de leiding en de planning van Boven in ons leven te zien. We zien dat vaak achteraf, maar nu is het meteen duidelijk: Net nu we de deur toch niet uit mogen vanwege het virus dat rond waart heb ik een stevig rugprobleem. Drie weken geleden kreeg ik last van mijn rug en kon ik niet meer op of neer. Drie weken leunde ik zwaar op Nita als we naar buiten gingen (1x per dag). Van de dokter heb ik pillen tegen de pijn gekregen en ik gebruik de maximaal toegestane hoeveelheid. En juist vandaag 29 april was ik in Máxima Medisch Centrum om foto 's van mijn rug te maken. Soms heb ik een goede dag en voel ik niet veel, maar soms heb ik de hele dag pijn

## Traktaten

Al zijn we dan thuis, we kunnen ons nog best bezighouden. Ik heb een inventarisatie gemaakt van traktaten die in de komende jaren aan vernieuwing toe zijn. Meestal vernieuwen we drie tot zes 'talen' per jaar. Nu kunnen we een beetje vooruit werken. en maken we nu alvast de 'lay-out' van verschillende 'talen' zodat die later gedrukt kunnen worden als ze weer nodig zijn. Dat zijn er bij elkaar zo'n twintig. Dus wat dat betreft kan ik wel even vooruit.



Regelmatig versturen we Bijbels en studiemateriaal naar aanvragers in binnen en buitenland. In dit stapeltje zitten materialen die naar o.a. Wit-Rusland en Kazachstan gaan.

## Kantoor in de woonkamer

De trap op lopen gaat niet zo handig in deze situatie vandaar dat ik nu beneden werk, maar dat heeft als nadeel dat ik gauw afgeleid word door kinderen die in het plantsoentje voor ons huis spelen en anderen die voorbij lopen. Dus mijn 'productieniveau' is niet zo hoog, maar daar heb ik me bij neergelegd. Door de zwaarste dosis Tramadol die ik moet slikken tegen de pijn val ik nogal eens in slaap als ik achter de laptop zit.....

## Vrachtverkeer

In tijden van crisis, zoals we er nu een beleven, wordt het belang van beroepen waar we normaal gesproken niet zo bij stilstaan plotseling veel duidelijker. Politie, Ambulance personeel, Brandweer, Verpleegkundigen en Artsen bijvoorbeeld. Je wilt zo'n crisis als waar we nu met elkaar doorheen gaan helemaal niet, maar het maakt de bevolking van ons land nu wel duidelijk dat wij ook absoluut niet zonder de vrachtwagenchauffeur kunnen.

Alle hulde voor de mensen die zich inzetten om te proberen ons land zo goed als mogelijk is draaiende te houden. Alle hulde voor Politie, Ambulance personeel, Brandweer, Verpleegkundigen en Artsen, en voor alle chauffeurs die ervoor zorgen dat de materialen en voedsel steeds weer kunnen worden aangevuld.

We zijn heel dankbaar dat we tot dusver bewaard zijn gebleven voor besmetting van het Coronavirus. En we wensen u ook een rijke zegen van de Heere, thuis, op werk en school. We zien er naar uit wanneer de dag komt dat we weer de weg op kunnen. In tussentijd houden we hier de zaak draaiende onder andere ook met het verzenden van aangevraagde materialen.

Hartelijke groeten,

Martien en Nita

### **Over Wachten in coronatijd**

Genesis 8:10 En hij wachtte nog eens zeven dagen; toen liet hij de duif weer los uit de ark.  
Genesis 8:12 Toen wachtte hij nog eens zeven dagen. Hij liet de duif los, maar zij keerde niet meer naar hem terug.

Handelingen 1:4

En toen Hij met hen samen was, beval Hij hun dat zij niet uit Jeruzalem weg zouden gaan, maar de belofte van de Vader zouden verwachten, die u, zei Hij, van Mij gehoord hebt; Je bent chauffeur om te rijden. Dat rijden heeft de laatste tijd weer net een andere betekenis gekregen dan tot voor kort. Voor sommigen (vooral degenen, die supermarkten bedienen) is het veel drukker (geweest). Voor anderen is het nog maar de vraag of je nog wel wat te rijden hebt. Niemand die weet hoe het zal gaan met de economie, dus ook met het transport. We wachten wel af.

Dat wachten kennen we ook allemaal. Wie naar Engeland rijdt zal te maken gaan krijgen met langere wachttijden. De ouderen onder ons herinneren zich de wachttijden aan de diverse grenzen, die je naar buiten Europa trouwens nog steeds hebt. Wachten om te laden of te lossen, wachten omdat je rij-uren er op zitten.

In deze vreemde tijden hoef je soms minder te wachten. Momenteel rij ik regelmatig avondritten richting Rotterdam. Voorheen ging ik niet voor een uur of half zeven weg uit Vriezenveen. Ik wachtte tot de files voorbij waren. Nu ga ik meestal al voor vijf uur op pad. Nergens drukte onderweg.

Hoewel alles vlot gaat, sta ik bij het losadres toch drie kwartier stil omdat ik niet binnen vier en een half uur heen en weer kan rijden.

Logisch en goed dat die regels bestaan.

Over dat wachten zat ik na te denken. In de bijbel gaat het vaak over wachten. Wachten om allerlei redenen. Heel vaak zie je ongeduld bij mensen. Wachten op de HERE God strookt lang niet altijd met onze plannen en onze haast. De eerste keer dat er van wachten sprake is in de bijbel leert ons veel hoe de bijbel met wachten om gaat.

Die eerste keer zien we in Genesis 8. We zijn dan met Noach in de Ark.

De hele wereld stond onder water vanwege de zondvloed. Die zondvloed is een oordeel van God over al wat leefde. Alleen Noach en zijn gezin en van alle dieren een of enkele stellen bleven in leven. Dan laat God het water weer zakken. Bergtoppen worden weer zichtbaar. Een en ander had bijna een jaar geduurd. Maar er staat niet bij, dat Noach speciaal wachtte op het einde van de vloed. Als er dan wat droog land zichtbaar wordt, dan laat Noach een raaf uit, die heen en weer vliegt. Vervolgens laat Noach een duif uit, die vliegt ook heen en weer, maar komt terug. Nog geen vaste grond gevonden om uit te rusten. En dan staan er die woorden: Noach wachtte nog zeven dagen. Dat is de eerste keer in de bijbel, dat er sprake is van wachten. Waar wachtte Noach op? Hij wachtte op het moment, dat hij de duif weer kon laten vliegen. Hij wachtte zeven dagen. Net zolang als de schepping had geduurd. Dan mag de duif weer gaan vliegen en deze keer brengt de duif een olijftakje meer. Er is weer groei op de aarde net als na de scheppingsweek. Na weer een week mag de duif weer uitvliegen en komt niet meer terug. Er is weer leven mogelijk op aarde!

# Wegwijzer mei 2020

Noach wachtte dus om de duif uit te laten vliegen.  
De duif is teken van nieuw leven, van nieuw begin.

We lezen, dat ook de Here Jezus het vlak voor zijn hemelvaart spreekt over wachten. De discipelen moeten wachten op de komst van de Heilige Geest. We weten uit de bijbel, dat de Heilige Geest aangeduid wordt als duif.

Pinksteren heeft dezelfde functie in de bijbel als het einde van de zondvloed: Er is door Gods genade en kracht een nieuw begin gegeven.

Dat nieuwe begin is er niet zomaar. Zowel bij Noach als bij Pinksteren weten we van een oordeel. Bij de zondvloed trof dit oordeel vrijwel alle levende wezens op aard. Voor Pinksteren betrof het oordeel een mens:

Jezus Christus. Als hij het oordeel heeft gedragen en overwonnen, dat zegt Hij het zelfde als we zien bij Noach: er is het nieuwe begin van de Duif, nu met een hoofdletter; de Heilige Geest. Het oordeel is ondergaan door de Here Jezus en Hij geeft ook een nieuw begin door de Heilige Geest.

Dat is de mooie boodschap van Pinksteren.

We kijken nog even naar deze tijd, waarin wachten een heel speciale plaats heeft. Velen wachten op vermindering van ziekte en verruiming van mogelijkheden.

In verband met corona wordt gesproken over oordeel. Dat weet ik niet zo precies.

Wel weet ik, dat we nu in een tijd van wachten leven. Wachten op het teken van de Heilige Geest, de heilige Duif Gods, die een nieuw begin geeft op grond van het verlossende werk van Jezus Christus, die het oordeel onderging.

Wachten is uitzien, uitzien naar de Geest, die levend maakt om dat het oordeel ook in 2020 overwonnen is.

Frans Borsje

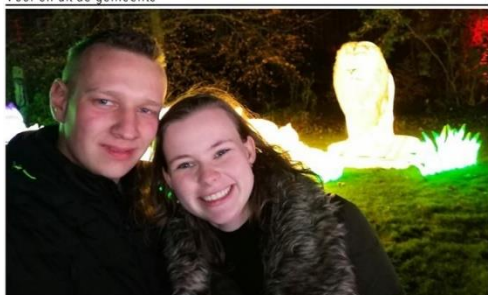
## Chauffeursdag 2020

Op de kalender hebben we voor de éérste zaterdag van oktober (3-10-2020) de chauffeursdag gereserveerd. ZET DIT IN JE AGENDA. Een dag van ontmoeten en delen. Daar we niet weten wat de toekomst brengt is dit onder voorbehoud, i.v.m. de covid19 (carona virus) in Nederland. We leggen de toekomst in de hand van Here en wachten af. Hou ook onze facebook pagina in de gaten of nog beter volg deze, en blijf op de hoogte!

Onze pagina op facebook: [www.facebook.com/truckplus/](https://www.facebook.com/truckplus/)

## Familie berichten.

Voor en uit de gemeente



Tom van der Weij (8 Maart 1999 - 31 Maart 2020)

Begin april kregen we dit bericht.

Op 31 maart 2020 is Tom van der Weij, tijdens zijn werk omgekomen en naar zijn Heer en Heiland gegaan. Tom was trucker van beroep en had verkering met Sjoukje Kroes. Laten we voor de achtergebleven familie en voor Sjoukje bidden. Als je Sjoukje of de familie een kaart wil sturen kun je het adres bij Martien aanvragen

Op 11 april 2020 is geboren Olivia Abigail, dochter van Henk en Rebekka Messemaker, zusje voor Mattias, Lianne, Marthe, Deborah en Elias.

U kunt een kaartje sturen naar: familie Messemaker, Berkenpad 4, 2231 XK, Rijnsburg.



## Het bestuur

Op de laatste bestuursvergadering op 29-2-2020 is Klaas Akershoek toegetreden tot het bestuur van de C.E.H. Klaas Akershoek heeft gelijk de taak op zich genomen onze facebook pagina te updaten en te voorzien van nieuws, en naar onze web-site te kijken dit samen met Jan Holwerda, waar we als bestuur heel blij mee zijn.

## Doel

De Stichting heeft als doel beroepschauffeurs in binnen- en buitenland te bereiken met het goede nieuws van Gods liefde en genade. Het is een werk voor en door chauffeurs. Onder de doelgroep wordt lectuur verspreid in alle talen van Europa.

## Gebedsbrief

Toezending is in principe gratis; maar éénmaal per jaar een gift wordt op prijs gesteld. Eventueel kunt u deze ook digitaal ontvangen mail dan naar [svn@truckplus.org](mailto:svn@truckplus.org) deze voegt u dan toe tot de mailing lijst.

## ANBI

Wij hebben de ANBI status, u kunt deze giften dus aftrekken bij aangifte bij de belastingdienst. Giften aan deze organisaties zijn hierdoor binnen de wettelijke normen aftrekbaar voor de belastingen.

Voor uw bijdragen in dit werk kunt onderstaande rekeningen gebruiken:

<p><b>NL76 INGB 0000 8151 98</b> t.n.v. Penn. N.G.W.</p> <p><b>Dit rekeningnummer is voor levensonderhoud en vervoerskosten van Martien en Nita.</b></p> <p>Vermeld er a.u.b. bij: Chauffeursevangelisatie, Fondsnummer. 195</p>	<p><b>NL32 INGB 0003 8818 69</b> t.n.v. Chauffeurs Evangelisatieteam Holland.</p> <p><b>Dit rekeningnummer is voor het betalen van rekeningen voor bestelde materialen; voor giften bestemd voor evangelisatiematerialen. (traktaten, Bijbels, Nieuwe Testamenten enz.)</b></p>
--	---