

Wegwijzer Mei 2018



Met o.a.

Getuigenis van Karel-Otto Kuyvenhoven

Martien & Nita On the road

Frans Borsje Veilig thuis komen

Elias uit Brazilië

chauffeurs evangelisatieteam holland

Klus op hoge berg Oostenrijk was mooi



Karel-Otto Kuyvenhoven (45) uit Hardinxveld-Giessendam rijdt vooral op Frankrijk. 'Ik ben sinds twintig jaar vrachtwagenchauffeur. De

laatste jaren rijd ik voor Lock Transport in Hardinxveld-Giessendam vooral op Frankrijk. Vaak vervoer ik tweedehandskleding'..

Voorheen werkte ik in het Westland in het glastuinbedrijf van mijn vader. Je werkt dan dag in dag uit op hetzelfde terrein, een paar hectare groot. Dat vond ik saai worden. Als trucker kom je op allerlei plekken. Dat is het mooie en avontuurlijke van het vak.

Met een paar collega's moesten we eens voor baggeraars uit Sliedrecht een baggermachine vervoeren naar een stuwmeer bij de Grossglockner, met 3798 meter de hoogste berg van Oostenrijk. Een mooie klus. Je rijdt in een prachtige omgeving. De onderdelen van de machine waren verdeeld over vijftien trucks. Je trekt met elkaar op, dat is gezellig. Ik vind niet dat ik een eenzaam beroep heb. In chauffeurscafés ontmoet je andere mensen. Nadeel van mijn werk is dat ik veel van huis ben. Dus kan ik bijvoorbeeld vrijwel nooit meedoen met doordeweekse activiteiten in onze Nederlands gereformeerde kerk in Hardinxveld-Giessendam. Mijn vrouw Rinske en onze twee dochters van 9 en 12 weten niet beter. Soms gaat een van de meiden mee op een ritje. Vanaf de zaak kunnen ze volgen waar ik rijd. Prima, ik heb niks te verbergen. Zo'n volgsysteem is handig. Als

een klant naar Hardinxveld belt, kunnen ze daar zeggen hoe laat ik arriveer. Soms heb ik met collega's gesprekken over het geloof. Bijvoorbeeld als ze merken dat ik bid voor mijn eten. Ik probeer uit te leggen wat het geloof voor me betekent. Dat het draait om je relatie met Jezus. Anderhalf jaar geleden moest ik overblijven in het Italiaanse Napels, samen met vijf andere truckers. Zondags zei ik geen zin te hebben om de hele dag bier te drinken en dat ik ging wandelen. Een van de chauffeurs, gangmaker van ons groepje, liep met me mee. We kregen een gesprek over het geloof. Aan de ene kant sprak die trucker over hypocriete kerkmensen: zondags zitten ze vooraan in de kerk, doordeweeks bedriegen ze de boel. Aan de andere kant zei hij het gevoel te hebben dat God ervoor zorgde dat hij een val met zijn truck van 10 meter in een ravijn overleefde. Toen we ons weer bij het groepje voegden, zette de man zijn stoere masker meteen weer op. Ik gaf hem een cd met toespraken van een christelijke mannenconferentie. Hij zei die cd zeker te gaan beluisteren. Ik heb niets meer van hem gehoord en ben benieuwd of ik die collega ooit weer ontmoet."

Reeds eerder in het Reformatorisch Dagblad gestaan.

© J. Visscher RD

13-10-2016

Adresperikelen

In het begin van het jaar voegde ik een paar adressen toe aan de adreslijst van de WEGIJZER. Daarbij deed ik iets fout. Een beetje desastreus was dat wel. Een deel van de adressen vielen weg en jammer genoeg meteen ook van de back-up in de cloud.

Met hulp van Sven –hij deed het hele werk om eerlijk te zijn – hebben we de lijst weer op orde gekregen. MAAR... er kunnen toch nog adressen missen.

- Als iedereen die een andere ontvanger van de WEGWIJZER kent het even wil controleren en als iemand de laatste WEGWIJZER heeft gemist geef dat dan door a.u.b.
- Ook kunnen er mensen zijn die de WEGWIJZER eerder hebben opgezegd en hem nu weer hebben gekregen, laat het a.u.b. even weten.
- Als u de WEGWIJZER ontvangt omdat u nu op het adres woont op het adreslabel en u heeft het adres van de vorige bewoner dan vragen we u beleefd om deze WEGWIJZER door te sturen.

Iedereen nu alvast bedankt voor de medewerking!

Martien

Brazilië

Elías en Esther zijn een paar jaar geleden naar Brazilië gegaan om daar evangelisatiewerk te gaan doen. Ze gingen als 'tentenmakers'. Elías was een baan aangeboden als voetbaltrainer en kreeg een contract bij de Gemeente Sumaré. (Hij is prof voetballer geweest) Zij zouden daardoor in hun eigen onderhoud kunnen voorzien. Maar de crisis gooide roet in het eten. De salarissen van overheids personeel werden met 80% gekort en dus kreeg Elías ook maar 20% in zijn loonzakje. Doordat Esther bij kon springen met het geven van Engelse les, het maken van leuke dingetjes voor in huis en die te verkopen, schoonmaak- en schilderwerk konden ze net in hun onderhoud voorzien.

Maar Sumaré stopte met de voetbaltrainingen en Elías werd vorige maand ontslagen.

Hij is nu sinds die tijd bezig met het opzetten van een 'eigen' voetbaltraining en heeft al een aantal deelnemers, maar zij kunnen daar nog niet van leven. In deze periode van opstarten van de trainingsclubs (in Sumaré en in Campinas) en het op poten zetten van competities heeft hij nu geen tijd over om naar de chauffeurs te gaan. Dat vind hij heel jammer maar dat is nu even niet anders. Elías denkt dat hij nog twee maanden nodig heeft en dat hij begin juli weer naar de chauffeurs kan gaan. We vinden dat we dit even moesten melden. Omdat het werk daar nu even stil ligt is voor wat dat betreft de basis voor financiële ondersteuning voor chauffeurswerk er eigenlijk even niet, maar we hebben volle vrijmoedigheid om hen toch aan te bevelen voor financiële steun ook in deze overbruggingsperiode. Dan kunnen ze verder weer verder met het bereiken van de chauffeurs van Brazilië.

Als u dat op uw hart hebt kunt gebruik maken van
NL32 INGB 0003881869 t.n.v. Chauffeurs
Evangelisatieteam Holland o.v.v 'Brazilië'.

Veilig thuiskomen: BHV

Lezen: Matth 8, 23-27

Als er iets loos is onderweg, dan is het goed, dat je bekend bent met BedrijfsHulpVerlening (BHV). Dat is onderweg zo, dat is geestelijk ook zo. Hier een korte cursus als er bijvoorbeeld storm is in je leven (of dat van een nader) Storm komt ook in de bijbel voor. Storm komt ook in ons geestelijk leven voor.

Een bekend Bijbelgedeelte is de storm op het meer.

Storm rond (volgen van) Jezus.

Als Jezus in het schip gaat volgen de discipelen Hem.
Dán gaat het stormen.

Is dat toevallig?

Nee, dat is niet toevallig, want daar waar mensen Jezus volgen, daar begint de tegenstand.

Een van de regels van de bedrijfshulpverlening is de vraag naar de bron van het gevaar.

Die bron kan buiten je liggen, de wereld. Familie, vrienden, collega's enz. kunnen je aanvallen op je geloof, op je volgen van Jezus.

Het gevaar kan ook van binnenuit komen. Je hebt strijd met jezelf te voeren en het kan best zo zijn, dat je daarin ook wel eens angstig bent: hou ik het geloof wel vol?

Zonde en schuld zijn zaken, die een mens aanklagen en de duivel doet daar met veel graagte aan mee.

Het vreemde is dus, dat het gevaar voortkomt uit het volgen van Jezus of liever, de tegenstand van de duivel daarbij.

Wat wil de duivel?

Waarom is de duivel daar zo tegen?

Omdat de duivel weet, dat deze zelfde Jezus behoud en redding geeft tot Gods eer. Dat is iets, wat de duivel in het geheel niet kan aan kan.

De roep om redding komt dus voort uit het volgen van Jezus.

Dat is van belang om vast te houden. De redding komt niet zomaar opdagen. De redding heeft een doel: veilig thuis komen. En dat tot Gods eer.

Voorschriften bij de hulpverlening

- 1 Let op gevaar!
- 2 Wat is er gebeurd?
- 3 Stel gerust
- 4 Regel deskundige hulp
- 5 Help slachtoffer ter plaatse

Hoe komen we dan veilig thuis? Let op gevaar.

Door de Redder.

Nu wordt er bij de bedrijfshulpverlening duidelijk gezegd, dat de redder bij een ongeval er goed voor moet zorgen, dat hij zelf geen gevaar loopt.

Liever 1 slachtoffer dan 2.

Denk dan aan de mensen om je heen.

Bij "let op gevaar" is van belang te weten, dat Jezus Christus niet zichzelf eerst in veiligheid bracht, maar dat Hij juist zelf de plaats van het slachtoffer innam.

In de instructie staat: beter 1 slachtoffer dan 2.

Daar gaat Jezus Christus geheel in mee: beter 1 slachtoffer dan 2.

Dat ene slachtoffer is Hijzelf!!! Hij keert alles om om ons te redden.

Wat is er gebeurd en hoe stel je elkaar gerust?

Ik ben Hem gaan volgen en de wereld kwam daartegen in opstand, die wil dat niet, daarom ben ik in nood. De geruststelling bestaat er niet uit, dat we net doen alsof er niets aan de hand is, maar wel, dat we de verzekering hebben, dat noch dood noch leven noch engelen noch machten noch enig ander schepsel ons zal kunnen scheiden van de liefde Gods ons betoond in Jezus Christus. Dat is de enige werkelijke geruststelling. De vraag aan ons als slachtoffers en als redders is: vertrouwen op Hem en op Hem alleen?

Regel deskundige hulp

Dat hangt meteen samen met de deskundige hulp, die verlangt wordt.

Laten we niet proberen op eigen houtje redding te bieden.

Elkaar bijstaan en wijzen op de werkelijke Helper is goed, maar de werkelijke redding laten we over aan de werkelijke Redder.

Hulp ter plaatse

Het leiden van het slachtoffer ter plaatse is van belang voor ons. We laten elkaar onderweg niet in de steek. Niet ik, maar wij. Niet mijn ziel, maar onze zielen.

Nood breekt wet, zo zegt de EHBO-instructie.

Is dat geestelijk ook zo?

Let wel: NOOD breekt wet. Er staat niet, dat de wet overtreden mag worden als het ons beter uit komt. Dat is een groot verschil.

Nood breekt wet.

Niet de nood, maar Jezus Christus laat zien hoe Hij met de wet omgaat als wij in nood zijn.
Hij breekt de wet niet, Hij vervult de wet, opdat wij met de liefde, die Hij in zijn wet zelf gebiedt vervuld zouden raken.
Daarmee is de bron van alle kwaad teniet gedaan.
Daarmee zal de bron van alle goed ons laven met levend water.
Om veilig thuis te komen.

Frans Borsje

Over de centen

Op de laatste bestuursvergadering was een van de te bespreken punten het financiële jaaroverzicht.
De financiële lasten voor de Stichting Chauffeurs Evangelisatieteam Holland betreffen alleen de gebruikte materialen: de Nieuwe Testamenten en de traktaten.
De afgelopen jaren zien we een toename van de kosten en een afname van de bijdragen. Tot nu toe hebben we daar geen bekendheid aan gegeven, maar nu willen we het even noemen. We gebruiken nu al een paar jaar geen complete Bijbels meer. Dat werd te duur. In sommige gevallen kostte een Bijbel, inclusief opsturen naar een chauffeur in het buitenland wel € 30 of meer per stuk. Om de kosten te drukken gingen we over naar de Nieuwe Testamenten van de Bijbelvereniging. Die kunnen we verzenden als briefpost en dat is een besparing t.o.v. het verzenden van Bijbels van minstens 50%. Maar door de toename van de aanvragen teren we toch elk jaar in v.w.b. de financiën. Vooral zijn er veel opgestuurd naar Oost Europese landen, naar chauffeurs die daarom vroegen. In de loop van de tijd is de verspreiding van Nieuwe Testamenten en ook van traktaten behoorlijk toegenomen. De laatste zijn jarenlang niet in prijs verhoogd,

maar nu ontkomen we daar ook niet aan en zo lopen deze kosten ook aardig op. We doen zo zuinig mogelijk en besparen waar dat kan. Mocht de Heer u op het hart leggen om hierin een bijdrage te doen dan is er NL32 INGB 0003 8818 69 t.n.v Chauffeurs Evangelisatieteam Holland.

De Penningmeester



Onderweg met Martien en Nita,

Op vrijdag 23 maart vertrokken we voor onze eerste reis dit jaar. Later dan in andere jaren door het treurige weer waarvan we bij tijd en wijle wekenlang de tranen in de vorm van regen zagen stromen. Die middag reden we richting Luxemburg met de bedoeling om uiteindelijk in Italië uit te komen. We reden weg met droog weer, maar dat duurde niet zo lang; in België begon het te regenen. En het bleef regenen totdat we dinsdag in de buurt van Narbonne kwamen. We hadden al eerder, bij Lyon, besloten om niet naar Italië te gaan vanwege het slechte weer daar. Tot 10 april hebben we voornamelijk de N340 en N310, de A7 en ook een paar stukken van de AP 7 doorkruist. We zijn tot ongeveer een 100 kilometer ten zuiden van Murcia gekomen.

Ontmoetingen

Hoe verder je Spanje inrijdt hoe minder 'buitenlandse' chauffeurs je daar tegenkomt. Spanje is één grote doodlopende weg behalve voor de Noord Afrikanen. Maar toch hebben we (behalve Zweden, Noren en Denen) alle andere nationaliteiten van Europa ontmoet. Van sommige een enkele, van anderen

meerdere en van de Spanjaarden honderden. Deze reis ontmoetten we ook veel Nederlandse campers op diverse camperplaatsen waar we overnachtten. Onder hen waren er verschillende die weduwe of weduwnaar waren. Dat gaf goede gesprekken omdat we met hen mee konden leven. We hebben ze allemaal lectuur mee mogen geven. Eén echtpaar zagen we drie keer in de loop van de tijd en steeds konden we verder met hen spreken. Een man was alleen en die vertelde dat hij sinds 1½ jaar weduwnaar was en ook met hem konden we goed over de Heere Jezus praten. Soms is het moeilijk, zo'n gesprek. We spraken een keer met een weduwnaar en legden het evangelie uit. Zijn reactie: als ik me nu bekeer dan ga ik naar de hemel en mijn vrouw is daar dan niet. Dan bekeer ik me liever niet want ik wil bij háár zijn....

Nachtelijk avontuur

Ook in Castellón sliepen we in een straat zo als we vaker doen en werden we wakker van lawaai buiten. Er was een grote politiemacht op de been en we hoorden harde knallen. Het was geen geluid van schieten maar wat het wel was...? We hoorden sirenes en een brandweerwagen parkeerde vlak naast ons. Zo konden we precies zien wat er gebeurde. Slangen werden uitgerold en aangesloten. Onder het appartement waar wij vlakbij stonden was brand uitgebroken in de garage en de knallen waren autobanden die sprongen. Een uur later was alles voorbij en konden we rustig verder slapen.





Ongeluk op A7

Op de terugweg naar het noorden kwamen we bij Barcelona in een file terecht. Het duurde bijna een uur voor we via de pechstrook voorbij het ongeluk kwamen. Een trailer met

sinaasappelen en ander fruit lag op zijn kop op de twee helften van de weg. Nadat wij er langs waren kregen we bericht via de navigatie dat de hele weg werd afgesloten in verband met de berging van het voertuig en het opruimen van de ravage. Als je zo'n in elkaar gefrommelde cabine ziet dan wordt ik altijd een beetje verdrietig: Hoe zou het met de chauffeur zijn....?

En weer storm en regen

Op de terugweg naar huis ging het bij Gerona weer regenen en heel hard waaien. Dat duurde onafgebroken meer dan 24 uur. Het werd kouder en kouder, maar toen we thuis kwamen was hier net de lente uitgebrosen en hadden we een week mooi weer. Kwam goed uit om alles op te ruimen en te wassen en straks weer klaar te maken voor de volgende reis door de Balkan en Griekenland. Alles 'zo de Heere wil en wij leven.'



Kleine verbouwing

Voor de nacht hadden we tot nu toe isolatie voor de ramen die we met zuignappen op de ramen drukten. Dat was een heel werk elke avond en dat wordt wat lastig met het klimmen der jaren. Ik kreeg een aanbieding voor plisségordijnen en die heb ik vorige week geïnstalleerd. De laatste tijd heb ik ook wat last om in bed te klimmen. Alles wordt wat stijver en

strammer en we besloten dat het bed lager moet. Daarmee raken we wel wat bergruimte kwijt maar dat is wennen; we moeten gewoon minder eten en drinken meenemen. Lidl zit tenslotte in alle landen en anders Aldi wel....

Met dank voor uw gebeden en hartelijke groeten,
Martien en Nita

Financieel

NL32 INGB 0003 8818 69 t.n.v. Chauffeurs

Evangelisatieteam Holland

Deze rekening is voor betalingen van rekeningen giften voor Evangelisatie materialen: (traktaten, Nieuwe Testamenten enz.)

NL76 INGB 0000 8151 98 t.n.v. Penn. NGW

Dit rekeningnummer is voor levensonderhoud en vervoerskosten van Martien en Nita:

Vermeld u er a.u.b. bij: voor Chauffeursevangelisatie.

Voor giften voor het werk van Elías in Brazilië graag ook dit nummer gebruiken met vermelding: Brazilië

Zowel het Chauffeurs Evangelisatieteam Holland (CEH) als de Nederlandse Gemeenschap voor Wereldevangelisatie (N.G.W) zijn door de Fiscus aangemerkt als een rechtspersoon van algemeen belang in de zin van de wet op de inkomsten- en de vennootschapsbelasting. Giften aan het CEH en de NGW zijn hierdoor binnen de bepalingen van de wet aftrekbaar voor de Belastingen