

Op reis met Martien en Nita

11-2-2017

2017 Nummer 1



Tussendoortje'

In 2015 zijn we begonnen met af en toe, als



het mogelijk is, via email een extra berichtje te sturen tussen de drie á vier Wegwijzers per jaar door. Door allerlei werkzaamheden en min of meer onverwachte gebeurtenissen is dat versturen van deze berichten een beetje in het slop geraakt. We willen dit nu graag weer oppakken zodat u op de hoogte blijft van ons 'reilen en zeilen'. Er zijn ook een aantal geadresseerden die dit voor het eerst krijgen. We zijn blij met iedereen die onze brieven ontvangt. Mocht iemand de toezending stop willen zetten, dan kan dat. Onderaan de brief is een link waarmee u kunt uitschrijven.

Hoe het met ons gaat

Met onze gezondheid gaat het goed. Nita is weer helemaal hersteld van de operatie en loopt weer als een kievit. We mogen ons verblijden in een nog redelijk goede gezondheid en als het zo blijft kunnen we nog heel lang doorgaan. Ikzelf heb wel wat last van artrose in mijn voeten en draag daarvoor speciale schoenen. Touwtjespringen is er niet meer bij, maar dat heb ik toch al nooit gekund...

Brazilië

Het eerste dat we willen vertellen dat is wat we dit jaar hopen te gaan doen. Onze eerste reis gaat, zo de Heere wil, naar Brazilië.... Naar dat leuke gezin op de foto boven. Wat zal het fijn zijn om Elias, Esther met Joana en Raoul weer terug te zien; we zullen dan vier weken bij hen zijn. En we nemen een dikke bundel Portugese traktaten mee.

Naar de Chauffeurs

Globaal overzicht

Engeland

We verwachten dat we dit jaar beginnen met een reisje naar Engeland. U weet dat we in het verleden hebben meegewerkt aan het opstarten van een organisatie voor chauffeurs evangelisatie in Engeland. 'Glory Road' werkt nu al weer een jaar of tien onder chauffeurs, vooral Engelstaligen.

We willen dit jaar als eerste een 'rondje' Engeland maken. Natuurlijk gaan we dan naar chauffeurs van alle nationaliteiten maar toch ook met nadruk op chauffeurs 'van het continent' en dan vooral Oost-Europeanen. We hopen dan meteen ook met 'Glory Road' materiaal uit te wisselen. Zij gebruiken onze traktaten en wij hun (Engelse) Nieuw Testamenten.

Jakob

Ik ken twee personen die zo heten: de een heet Jakob, en de andere Jacob. De ene, wie van de twee doet er niet toe, vond zijn naam vreselijk. Hem was verteld dat Jacob 'hielenlichter' betekende. De tweede was trots op zijn naam. Hij zei een keer; 'Ik heb nog steeds de naam die ik van mijn ouders na mijn geboorte kreeg, en mijn oorspronkelijke naamgever werd wel Israël. Een geweldige belofte. Voor alle Jacobs, met c of k: de naam יַעֲקֹב! (Jaäkov) kan ook worden uitgelegd als: Yahweh beschermt! En daardoor wordt het leven Jakob gekenmerkt. Door al zijn missers en falen heen.

De Jakobs ladder

Nadat Jakob zijn ouderlijk huis had verlaten, op de vlucht voor zijn broer Ezau, sliep hij de eerste nacht in de open lucht en had hij een droom:

En zie, op de aarde was een ladder opgericht, waarvan de top tot aan de hemel reikte, en zie engelen van God klommen daarlangs op en klommen naar beneden. En zie de HEERE stond bovenaan Genesis 28:12-13a

Als alles op zijn kop gezet lijkt te zijn en je bent verstoken van alles, tot aan je familie aan toe; als kind van God ben je nooit alleen. Hij is altijd bij je en blijft altijd bij je. Om je heen kan alles een woestijn zijn. Troosteloos en leeg, maar Hij is er bij! Ook al voel je er niks van.

De engelen gingen van beneden naar boven en terug. Let op: **Zij waren beneden!** Zij hoefden niet eerst uit die verre hemel te komen. Ze waren er al. God toonde aan Jakob (en daarmee ook aan ons) dat Hij bij ons is en met ons meegaat, ons hele leven lang! Hij ziet ons.

.... engelen zijn dienende geesten die uitgezonden worden ten dienste van hen, die het heil zullen beërven.

Hebreeën 1:14

De Sprinter

Tijdens de eerste reizen die we vorig jaar met de Sprinter maakten kwamen er een paar 'ongemakkelijkheden' aan het licht voor wat betreft de inbouw en die worden door de camperbouwer kosteloos veranderd. Een paar leeslampen moesten worden verplaatst, deursluitingen verbeterd, laden veranderd en nog wat kleine dingetjes. We wilden boven de bedden een dakluik maar door een misverstand was die niet geplaatst. We hebben het zonder geprobeerd, maar we kwamen tot de conclusie dat we dat om veiligheidsredenen toch nodig hebben. Als we 'in het wild slapen' kunnen we geen raam openzetten en is een dakluik echt noodzakelijk. Dat wordt er nu alsnog ingebouwd.

Er wordt ook nog een trapje bij de zijdeur geplaatst omdat de instap erg hoog is en dat is lastig voor sommige mensen boven de zeventig...

Voor deze werkzaamheden staat de Sprinter voorlopig even bij de camperbouwer.

Op onze reis naar Portugal kregen we een kapot lager in de aandrijf-as. Die is daar ter plekke gerepareerd. We stonden op een camperplaats en een plaatselijke monteur sleutelde de complete driedelige aandrijf-as er onder uit. Hij werd naar Lissabon gestuurd, daar gerepareerd, uitgelijnd en gebalanceerd en er weer onder gehangen. Kosten: € 185. Bij Mercedes zou er een complete ruil-as onder worden gelegd voor ongeveer € 2000. Dus hebben we daar lekker aan verdiend...

Al kostte het in totaal 12 dagen. Dat dan weer wel....

Scandinavië

Daarna hopen we weer eens naar Scandinavië te gaan. Vorig jaar zijn we daar niet geweest door de operatie die Nita moest ondergaan en de therapie die daar bij hoorde. We hopen daar vier weken te zijn en o.a. Marcus en Annet Lennartson in Tyngsrud te ontmoeten. Hij is onze vertegenwoordiger voor Zweden. Hij zorgt er ook altijd voor dat we voldoende Zweedse Nieuw Testamenten hebben om uit te delen.

Verder hebben we in de loop van de jaren daar een aantal broeders en zusters leren kennen die we ook graag gaan bezoeken in Malmö, Konga, Stockholm, Tyngsrud en Stralsund om een aantal plaatsen te noemen.

En verder...

Waar we daarna heen gaan laten we nog even open. Vermoedelijk wordt het Noordoost Europa.

Daar zijn we al een aantal jaren niet meer geweest, maar het kan ook het zuidoosten worden. We zien wel hoe het loopt en alles onder 'het voorbehoud van Jacobus', zo de Heere wil en wij leven.

Overig

Dit jaar komen er weer een aantal herdrukken van traktaten. Er worden



dan meteen wijzigingen doorgevoerd zodat ze er voor wat betreft het uiterlijk ook up to date uitzien. Hierboven staat het ontwerp voor het Litouws met een DAF XF 105 en de vlag van het land in waterverf als achtergrond. Er zijn ook nieuwe

Spaanse en Duitse traktaten besteld. Andere talen volgen in de loop van het jaar.

Bonnen

Het afgelopen jaar hebben we een groot aantal Bijbels, Evangelieën, CD's en DVD's en ander materiaal verzonden.

In totaal 101 zendingen. Daarvan kwamen er 14 terug wegens 'onvolledig adres' of als 'onbekend' of 'niet thuis'. Vooral uit Litouwen en Roemenië. Voor de retourzendingen uit Litouwen moesten we ook nog extra verzendkosten betalen.

Gezien de kosten die het verzenden van Bijbels met zich meebrengen – Bijbels kosten al gauw tussen de € 12 en de € 25, afhankelijk van de taal, en de verzendkosten gemiddeld € 12,00 - is het beter om in het vervolg Nieuw Testamenten te gaan gebruiken. Op de nieuw te drukken traktaten bieden we op de BON dan ook in plaats van een gratis Bijbel een gratis Nieuw Testament aan.

Nita en ik willen u allen van harte groeten in de naam van de Heere Jezus Christus. We danken u allen voor alle gebeden en medeleven dat we steeds weer mogen ervaren. Bijzonder!

Martien en Nita