

Wegwijzer September 2015



Bericht van Martien & Nita

Geliefde broeders, zusters, familie,

Op de eerste blanco bladzijde van mijn Bijbel heb ik een paar regels van een Engels gedicht geschreven:

Jehovah lifted up His rod; oh Christ it fell on Thee!
Thou was sore stricken of Thy God; there is no one stroke for me.
Thy tears, Thy blood beneath it flowed: Thy bruising healed me. 1

Het is een poëtische weergave van Zacharia 13:7. Ik lees het gedicht bijna elke dag en elke dag weer doet het me iets. De gedachte dat de Heilige veelgeliefde Zoon van God daar in die drie uren van duisternis op het kruis mijn zonden droeg maakt mij steeds weer klein en het verbaast mij elke keer weer. Nee, ik had het niet verdiend, dat Hij dit voor mij wilde doen! Het was alleen Zijn liefde voor verloren zondaren dat Hij deze weg wilde gaan!
Die boodschap van Gods liefde en genade mogen we steeds weer brengen. In alle zwakte en beperktheid die ons eigen is. Hij wil dat kleine gebruiken, daarvan zijn we zeker. En daarom blijven we ook erop uit trekken.

Dit jaar was er eerst een stevige onderbreking door het fietsongeluk waardoor ik ongeveer acht weken min of meer uitgeschakeld was. Daarna hebben we een poosje rond de kerk gereden en vanaf 12 juli tot 8 augustus waren we in Duitsland, Denemarken Zweden en Noorwegen.

*1 Jehova hief zijn roede op; oh Christus het viel op U! Gij waart pijnlijk getroffen van Uw God; er is geen één slag voor mij.
Uw tranen, Uw bloed daaronder vloeyde: Uw kneuzingen hebben mij geheeld.*

Ontmoetingen

Een Nederlandse chauffeur 'wilde niets weten van het geloof', zoals hij zei. Wilde wel mijn boek lezen. Ik waarschuwde hem: 'Het geloof komt ook ter sprake want ik kan niet anders, dat is deel van mijn leven.' Maar dat vond hij goed.



Trailer van plm. 30 meter met Molenwiek uit Denemarken

Een andere **Nederlandse chauffeur** reed met een wagen met Zweeds kenteken. Ik sprak hem aan in het Engels en vertelde dat ik Nederlander was. Zijn reactie: 'Laten we dan maar gewoon Nederlands lullen'. Hij woonde al ruim twintig jaar in Zweden, was 68 en wilde nog een jaar werken. Hij had net zilver gewonnen op een Tea Kwon Do kampioenschap. Een echte rauwe jongen, maar met een zacht hart. Hij wilde mijn boek graag hebben.

Een **Nederlandse** kreeg mijn boek nadat ik uitgebreid met haar had gepraat over het geloof. Zij schreef: 'Hartelijk dank voor uw boek. Ik heb twee hoofdstukken gelezen en het heeft me nu al geholpen in mijn geloof in God. In de vakantie lees ik het zeker uit.'

Een **Poolse chauffeur** wilde niets aannemen.

Hij had alle geloof in God verloren nadat zijn dochter was gestorven.
Wat een verdriet en wat een pijn! Ik vertelde van Fija en mij en legde mijn hand op zijn arm.
Uiteindelijk wilde hij toch lectuur en een CD aannemen.

Een ander dame belde op: Dank je wel voor het mooie boek dat ik van je kreeg. Ik heb er bij het eten koken even in gelezen. Het spreekt me erg aan. Lees het straks in de vakantie helemaal.

Een **Duitse chauffeuse** in Zweden kon ik wat op weg helpen met informatie over de wegen en de wisselkoers van de Zweedse Kroon. Daarna kon ik haar spreken over geestelijke dingen. Zij nam een traktaat aan was enorm blij met een Nieuw Testament.



Estische 'Volvo Brievenbus'



Noorse 'Scania brievenbus'

Vaak zien we auto's waar de geen chauffeur in zit. Dan doen we een traktaat in de 'brievenbus'. En soms ook een CD of DVD.

Bezoeken

Wij hebben verschillende bezoeken afgelegd bij vrienden in Zweden. O.a. bij een chauffeursgezin uit Tingsryd. Zij zijn ook ons contactadres voor Zweden. Het was Nita's verjaardag. We kregen een heerlijke maaltijd en Nita werd in het Zweeds toegezongen. Die dag hadden we nog maar één Zweeds Nieuw Testament. Toen we afscheid namen kregen we een doos vol met Nieuwe Testamenten. We waren ook bij Ebba en Mads in Stockholm (Ebba kwam jaren geleden in Gothenburg, nadat ik haar auto had gerepareerd, tot geloof) en bij een Nederlands paar: Rensina en Theo-Bert. Zij runnen het 'Linneus guesthouse' (een bed en breakfast) in Konga. Prima en bijzonder gastvrij

logeeradres als u naar Zweden gaat!



1 Marcus en Annette met dochters Ida en Fia.

Weer thuis

Ik verwonder me er vaak over hoe Fija, die al 19 jaar bij de Heere is, nog steeds zoveel indruk maakt op mensen. Ik spreek wel eens over 'mijn boek', maar dat is feitelijk onjuist. Het is Fija's boek want zij heeft 'de hoogste prijs betaald' om het zo te zeggen. Zonder wat haar overkwam was het boek er nooit geweest.

Wat zou het geweldig zijn als al die chauffeurs die een traktaat of andere lectuur of CD of DVD hebben gekregen ook onder de indruk zullen komen van het werk van de Heere Jezus op het kruis van Golgotha. Ja, dat zij door het geloof ook deel zouden krijgen aan dat Verlossingswerk.

Nog één reis van 't jaar

Dit jaar nog één reis, naar Frankrijk en Italië. Dan zit het voor wat betreft de reizen naar de chauffeurs er voor dit jaar weer op. We hopen rond 20 september weer thuis te zijn voor de verjaardagen van een zoon van Nita en twee kleinzonen van mij.

Dan een paar weken later is er weer de **Chauffeursdag in Almere**. Dat is op **zaterdag 10 oktober**. En daar zien we ook weer naar uit!

Iedereen onze hartelijke groeten. Hartelijk dank voor alle gebeden en voor alle ondersteuning die we steeds weer mochten ervaren. Allen Gods zegen toe gebeden voor de komende tijd.

Matien en Nita

Martia en Nita

“Een goede chauffeur heeft altijd vracht”

(En God zei tegen Abraham: Ik zal u tot een groot volk maken, u zegenen en uw naam groot maken; en u zult tot een zegen zijn. Gen. 12, 2)

Deze uitdrukking gebruikte mijn zwager vaak als hij weer eens een extra vracht op moest halen voordat hij naar huis kon komen. Hoe vaak gebeurt dat niet? Logisch natuurlijk: je rijdt voor de vracht, anders heeft zo'n rit geen zin en die vracht haal je ergens op en je brengt hem ergens naartoe. Dat weten we allemaal.

Zo is het ook met een soort geestelijke vracht: de zegen van God.

Waar haal je die vracht op?

Waar breng je die vracht naartoe?

De zegen: een gave om door te geven.

Het woord zegen is een van de meest gebruikte woorden in het christelijk spraakgebruik om maar even bij mezelf te blijven: vlak voor de kerkdienst is bidt een van de ouderlingen om een zegen voor de dienst. Vervolgens begint de dienst. De voorganger kan niet op eigen kracht of met eigen inzet Gods woord verkondigen.

Vandaar die vraag om Gods zegen. Gods Geest laat het Woord verkondigen en Gods Geest gebruikt daarvoor de voorganger. Gods Geest werkt overigens veel breder in de kerkdienst: bij een ieder, die op welke wijze dan ook betrokken is, laat dat duidelijk zijn. In ons voorbeeld beperken we ons echter tot de voorganger.

Als we de vraag stellen: waar wordt de Vrucht (met een hoofdletter!) geladen, dan is het antwoord: Bij God zelf. Hij geeft die vracht door zijn woord en die wordt ons gegeven door de Heilige Geest.

Je zou zeggen: daar is alles mee gezegd. Wie Gods zegen gekregen heeft, die kan en mag leven door Zijn Kracht. Dat klopt, maar het is net als met de ritten die velen van ons maken: wat doen we met de vracht? Alleen maar met een volle wagen rondrijden is nog schadelijker dan met een lege wagen...

Ik ga weer even terug naar de kerkdienst (je mag hier natuurlijk ook bijeen komst of samenkomst van maken hoor.)

Vanwege de toe gebeden en toegewenste zegen door de kracht van de Heilige Geest werkt de HERE in de kerkdienst in dit geval door de verkondiging van Gods woord. De voorganger houdt de goede wensen niet voor zichzelf, maar mag die door Gods kracht uitdelen aan de gemeente. Daar is natuurlijk gebed, studie en meditatie aan vooraf gegaan. Het uitdelen van de zegen heeft een doel: dat Degene, van Wie de zegen afkomstig is, God zelf, geprezen en geëerd zal worden.

Aan het eind van de dienst wordt de gemeente heengezonden wordt met de woorden : “Gaat heen in Gods vrede” en “ontvangt de zegen des HEREN.”

Zo wordt de zegen in de dienst gebruikt door God om de gemeente bij het Woord te houden en zo wordt die zegen als het ware aan het eind van de dienst weer doorgegeven. De gemeente krijgt de zegen mee.

Wat doe je met die zegen? Wat doe je met die machtige verbondenheid met de hemelse Vader?

Daar brengen, waar het nodig is. De wereld smacht naar Gods zegen. We zien in de wereld steeds meer verwarring en dreiging. Je brengt je vracht daar, waar die vracht bedoeld is.

Zo leert de HERE God dat aan Abraham en zo leren wij dat ook: een zegen heeft alleen dan waarde als wij die niet voor onszelf houden maar uitdelen. Dat delen kan voor de een zijn het uitdelen van traktaten, voor de ander een gesprek, voor de ander een helpende hand en zeker een luisterend oor, een gebed, een lied, aandacht en noem maar op.

Als de vracht, die we lossen, maar geen andere is dan die we gekregen hebben, want dan gaat het fout.

Ik wens ons allemaal een gezegde levensreis toe!

Frans Borsje



EXTRA

In de loop van de ruim zes jaar dat Martien en Nita met hun huidige camper rijden merken ze dat de kilometertjes beginnen te tellen voor het beestje. Hij heeft dan ook al bijna 400.000 km achter de rug, waarvan Martien en Nita er $\frac{3}{4}$ van hebben gereden. De laatste paar jaar werd hij steeds luidruchtiger. Om elkaar te verstaan onder het rijden moeten zij naar elkaar roepen om zich verstaanbaar te maken. Nita heeft van tijd tot oorpijn van het lawaai.

Dit voorjaar al waren zij begonnen met het licht proberen op te steken over de zinnigheid en de mogelijkheid om er een andere motor in te zetten. Het is tot op heden niet gelukt er een te vinden. Het gaat namelijk om een 'ouderwetse', lichtere motor. (74Kw) De techniek is de laatste jaren met sprongen vooruitgegaan en zij wilden bij voorkeur een wat zwaardere.

Maar het is gebleken dat een modernere motor niet past bij de rest van de auto omdat er dan wijzigingen moeten worden aangebracht aan uitlaat, radiator motormanagement, kabelboom e.d. Ook in Italië (waar de Iveco is geboren) hebben zij hier en daar en via Internet informatie ingewonnen.

Het is moeilijk om te beslissen wat er moet gebeuren. Een ander camper is geen optie, dat wordt veel te duur. Nu is de optie om kijken naar een andere motor met hetzelfde vermogen. Met versnellingsbak is de verwachting dat daar plm. € 9000,- mee gemoeid zal zijn. Of misschien moeten we de eigen motor laten reviseren.

Martien en Nita zijn nu bezig met de laatste reis van dit jaar. Zij hopen van de winter een oplossing te vinden. Wilt u a.u.b. meebidden om een goede oplossing en voor de uitgaven die hiermee gemoeid zullen zijn.

Goed advies stellen we ook op prijs.

ANBI

Zowel het chauffeurs Evangeliesatieteam als de NGW zijn door de fiscus aangemerkt als een rechtspersoon van algemeen belang in de zin van de wet op de inkomsten en de vennootschapsbelasting. Giften aan het CEH e.o. NGW zijn hierdoor aftrekbaar van de belasting.

Voor betaling van rekeningen, giften voor het evangelisatiewerk, en voor de Wegwijzer:

IBAN NL32 INGB 000 3881869

t.n.v. Chauffeurs Evangelisatieteam Holland

Levensonderhoud en vervoerskosten Martien en Nita Stam: IBAN NL76 INGB 0000815198

t.n.v. Penn. NGW

(met vermelding van: Fam. Stam)

10 Oktober 2015

Chauffeursdag in Almere

Jij / u komt toch ook?

De Steiger 139

1351 AM Almere

Aanvang 10:00 uur

Met o.a.

Springkussen voor de kleine kids

Optreden van Country Trail Band

Kom en ontmoet andere chauffeurs ook als geïnteresseerde in het werk ben je van harte welkom kom eens kijken hoe het is.