

Bericht van Martien en Nita

Geliefde broeders, zusters, familie en vrienden,

Eindejaar

We zijn alweer aan het einde van een jaar. Zo meteen begint 2017 (het duurt bij mij altijd een paar maanden na een jaarwisseling om er aan gewend te raken als ik een brief schrijf...). In de hele wereld is het meer of minder onrustig.



Hongersnoden, Besmettelijke ziekten, Aardbevingen, Oorlogen.... Dat is waar de Heere Jezus over sprak toen Hij vertelde over de tijd vlak voor Zijn wederkomst. We zitten er middenin. En dan het Nieuwe Jaar in: Volverwachting en goede moed omdat onze God alles in de hand houdt. Ook als het pad dat wij gaan niet altijd even gemakkelijk is. Dan geldt toch: 'Ik zal u beslist niet loslaten en Ik zal u beslist niet verlaten'. De Heere Jezus komt spoedig terug en wie weet hoe gauw al.

Nita en ik wensen u Goede Kerstdagen en een Gelukkig Nieuwjaar!

Dit bijna afgelopen jaar was in allerlei opzichten anders dan andere jaren.

Minder

We hebben minder reizen gemaakt en daardoor minder kilometers gereden en daardoor ook minder dieselolie gebruikt. Ons programma voor 2016 werd voor ons opgesteld en ingevuld zonder dat we er veel inspraak in hadden. Nita 's nieuwe heup was een zo 'n aspect en ook de wisseling van voertuig vanwege het enorme lawaai dat de Iveco ging maken was niet gepland. Maar daar hebben we al eerder over geschreven.

Meer

Laten we het eens hebben over 'meer'. Want naast het mindere aantal kilometers van dit jaar kwamen er wel meer reacties binnen op de traktaatverspreiding. Regelmatig was ik met een bak pakketjes met Bijbels en Bijbelstudie materiaal bij de Post. Ook gingen er veel briefpakketjes weg met CD 's en DVD 's.

Hoewel we de adressen van de chauffeurs zoveel mogelijk met Google Maps verifieerden kwamen er helaas toch nog een aantal zendingen weer terug wegens 'onbestelbaar', niet bestaand adres' of 'onvolledig adres'. Ook kwamen twee bijbels terug met vermelding: 'niet thuis'. De Litouwse post doet bij retourzendingen er meteen een rekening bij. Het terugsturen werd zo nog duurder dan de heen-zending. Twee keer betaalden we € 13,50 om onze eigen verzonden Bijbel weer terug te krijgen op het Postkantoor.

Wat we zoal verstuurden dit jaar

We hebben Bijbels, CD 's ,DVD 's, Bijbelstudiemateriaal en Nieuw Testamenten verzonden naar Polen,

Litouwen, Estland, Letland, Roemenië, Hongarije, Oekraïne, Bulgarije, Turkije, Italië, Spanje, Duitsland, Nederland, Tsjechië, Slovenië, Slowakije, Montenegro, Macedonië en Moldavië. We kregen zendingen terug uit Spanje, Polen, Litouwen, Roemenië en Duitsland.

De verzendkosten van Bijbels is een behoorlijk dure aangelegenheid. Om een voorbeeld te noemen: een Bijbel versturen naar Bulgarije komt op € 23,50 aan verzendkosten en dan hebben we het nog niet over de prijs van de Bijbel zelf. Om die verzendkosten een beetje in de hand te houden zijn we in augustus overgegaan naar het versturen van Nieuw Testamenten in plaats van complete Bijbels. In de loop van de tijd zal dit ook worden aangepast op de BON die achterop de traktaten staat en waarmee verschillende dingen kunnen worden aangevraagd zoals CD 's, DVD 's en Bijbelstudiemateriaal.

Google Maps

Google Maps is handig om adressen te vinden, maar soms is het handschrift zo slecht te ontcijferen dat we een kopie maken van de BON en die op het pakket plakken in de hoop dat de postbode in het betreffende land het wel kan lezen. Maar ook dat werkt niet altijd en dan krijgen we de zending toch retour. Soms ook, roepen we de hulp in van anderen zoals bijvoorbeeld bij de BON op de foto. Gelukkig was er iemand die dit kon 'vertalen'.

Google Translate

We schrijven altijd een eenvoudig begeleidend briefje bij de pakketjes. Dat doen we met Google Translate. Iedereen die dat wel eens geprobeerd heeft, heeft ontdekt dat er soms een heel kromme vertaling uitkomt. We hebben ontdekt dat als je heel korte zinnen maakt, het voor de geadresseerde best te begrijpen is. We hebben een langere tijd gecorrespondeerd met een Italiaanse familie. Zij kenden geen Nederlands en wij geen Italiaans maar met Google en het gebruik van eenvoudige, korte zinnen kwamen we er wel uit.

Begin oktober was er de Chauffeursdag in Almere waar we het dertig jaar bestaan van het werk onder de chauffeurs hebben herdacht.

De 'nieuwe' Sprinter

Met de Sprinter hebben we al een aantal reisjes gemaakt. Eerst in Nederland en later naar Frankrijk en Zwitserland. En na de Chauffeursdag waren we er tot eind november mee met vakantie in Portugal. Hij bevalt ons prima, maar moet nog wel even naar de camperbouwer terug om een paar kleine probleempjes op te lossen zoals een lekkend dakluik en kleppen en laden die soms onder het rijden spontaan opengaan. Ook moet er nog wat veranderd worden aan de opslagruimte onder het bed zodat we er wat

gemakkelijker bij kunnen komen.

Ontmoetingen in Portugal

Gedurende de weken dat we in Portugal waren hebben we ook een aantal gesprekken gehad met Nederlandse en Engelse camperaars die we ontmoetten.

- Peter, een Engelse weduwnaar, hield heel veel van een borreltje en daardoor werkten zijn nieren niet zo goed meer. Lopen kon hij amper meer. We hadden een goed gesprek en hij wilde graag een Bijbel hebben.

- John was een gepensioneerde boomkweker. Toen hij keelkanker kreeg wilde zijn vrouw na 45 jaar huwelijk scheiden. Nu is hij alleen en heeft een apparaatje waarmee hij kan praten. Het geeft een blikerig geluid maar we hadden een goed gesprek en hij nam de Bijbel aan.

- Aan een aantal Nederlandse camperaars hebben we ook Nieuw Testamenten en mijn boek 'Onoverzichtelijke bocht' kunnen geven. En ook ons traktaat voor camperaars. Bijvoorbeeld aan een stel die net als wij hertrouwd waren nadat hun eerste liefde was overleden. Een ander stel wilde van geloof niets weten maar nadat we hen verteld hadden over ons leven en wat de Heere Jezus voor ons betekend namen ze lectuur mee en beloofden het toch te zullen lezen.

Levende kerststallen:

WIE DOET ER MEE?

Je ziet in de krant allerlei aankondigingen rond het kerstfeest: er worden kooravonden gehouden, concerten, diensten, diners, kerstmarkten en nog veel meer. En dan zijn er natuurlijk de kerststallen en met name de levende kerststallen.

Bij kerststallen, van heel klein, tot zo groot dat ze levensecht lijken, staan alle figuren uit Lucas 2 als pop afgebeeld in een namaakstal. Bij een levende kerststal is dat ook zo, maar dan zijn er geen poppen, maar echte mensen en beesten, die de stal bevolken.

'k Weet zo snel niet, waar hier in de buurt een levende kerststal te zien is. Bij mij weten is dat in Katwijk aan Zee niet het geval.

Een stal met truckers?

Maar stel je eens voor, dat we op het idee kwamen om op een kerstmarkt zo'n levende kerststal te organiseren vanuit ons Chauffeusevangelisatieteam. Dat zou best wel publiek trekken, denk je niet? In plaats van herders laten we wat collega's komen met hun vrachtwagens om bij de kribbe te komen kijken. Een geweldige uitstraling zou dat hebben!

Maar ja, wie zou er mee moeten doen met zo'n stal. Iedereen wil natuurlijk een mooie rol. En omdat het buiten nogal koud is en je vooral met de feestdagen

heel lang moet staan, denk ik, dat je een paar ploegen moet hebben om de stal te blijven bevolken. Je ziet: dat zou een hele organisatie zijn.

Goed beschouwd is het echter niet zo'n goed idee om de levende kerststal op een drukke kerstmarkt te plaatsen. Want er staat duidelijk, dat er voor hen geen plaats was en dat ze daarom naar de plaats van de kribbe waren gegaan. Misschien moeten we de levende kerststal dan maar organiseren op een verlaten parkeerplaats van een industrieterrein achteraf. Zo'n plek, war je in het donker liever niet bent en zeker niet wilt overnachten.

Kerststalmensen

Als je het zo bekijkt, dan zijn er op de wereld nog heel veel kerststallen. Plaatsen waar mensen zijn voor wie geen plaats is. Deelnemers aan een levende kerststal kunnen, als hun tijd erop zit, weer naar huis. Veel mensen, die in een 'hedendaagse kerststal' wonen, kunnen dat niet. Er is voor hen echt nergens plaats. Probeer zelf maar eens voorbeelden van zulke mensen te bedenken. Of sla anders de krant maar eens op, vooral bij het jaaroverzicht of de televisie of internet. Voor hoeveel mensen op de wereld is géén plaats? Denk maar eens aan degenen, die wachten op wat komen gaat op het vliegveld om maar een groep te noemen. Hoeveel mensen zie je niet in de buurt van ferries, op parkeerplaatsen onderweg, bij grensovergangen, in stadscentra enzovoorts.

Zo was er voor Jezus geen plaats. Eerst de kribbe en daarna de vlucht naar Egypte en aan het einde van zijn aardse leven het kruis. De ontreding van tallozen op de wereld voor wie geen plaats is, ook in ons land, is een heel klein voorbeeld van hoe het de Here Jezus is vergaan in zijn leven.

Een stal vol truckers, geef je nú op!

Ook jij wordt gevraagd voor de levende kerststal. Je kunt je opgeven bij de Hoofdpersoon Zelf: Jezus Christus! Manier van opgeven: tot Hem gaan in uw gebed.

Nee niet voor een namaakstal op een kerstmarkt of op een parkeerterrein. Wie er nog meer meedoen? Dat weet ik niet. Het zijn mensen, voor wie in de wereld geen plaats is. Probeer eens zo iemand in uw omgeving te vinden en neem hem of haar mee naar de echte levende stal: neem hem of haar mee naar de levende Here Jezus. Weet wel: wie zo deel uitmaakt van de Here zal door Hem vastgehouden worden om elkaar vast te houden. Dat zal je nodig hebben als de wereld je als gelovige niet meer accepteert.

Maar wie meedoet is bij Hem geborgen. Eeuwig.

Frans Borsje

CHauffeursdag 2016

Dit jaar vieren we het 30 jarig bestaan!

In de kantine van Holwerda Transport en Logistiek aan de Steiger 137 in Almere zijn we weer welkom. Er is een



beamer opgesteld om de geschiedenis van het Chauffeurs Evangelisatie Team te tonen. Beelden van 'vroeger' worden weer in herinnering gebracht. Tegen tieners begint de kantine vol te stromen; er is voor iedereen eerst een bak koffie. We zien heel wat 'oude' en ook 'nieuwe' gezichten. Het was weer een blij weerzien met velen. Jacco opent de dag met een kort woord en vraagt om een zegen. Na de traditionele voorstelronde met plagerijtjes en grapjes over 'sterren in de voorruit en in de grille' en de voortschrijdende 'ontharing' bij sommigen worden er enkele opwekkingsliederen en psalmen gezongen. Dat zingen ging in het morgenprogramma met begeleiding door Francis Piekert Weeserik op de viool en Eric Poelman op gitaar.

Dominee Frans Borsje wordt naar voren gevraagd om te komen spreken. Deze had een korte en pakkende overdenking. Hij had het over laaghangende mist en schippers die de haven niet in konden varen zonder goede gids. Daarbij haalde hij Psalm 95 en Hebrëeën 6 aan.



Na de overdenking zongen we nog enkele liederen, werd er gebeden voor de zieken en stonden we stil bij het overlijden van Rob Groeneweg. Rob, die sinds het begin 30 jaar geleden alleen een paar keer niet kon komen. Dat had dan te maken met zijn zwakke gezondheid. Zijn weduwe, Greet was er, op deze eerste Chauffeursdag na Rob's overlijden, ook weer bij. Daarna is het tijd voor de lunch en bijpraten met elkaar. Verschillenden gingen in de pauze de Sprinter van Martien en Nita bekijken.

Het middagprogramma werd weer heel mooi verzorgd door de Country Trail Band. Jammer dat Astrid er niet bij kon zijn. (Hoewel ze er op deze archeifoto wel bij staat....)

Martien sprak een afsluitend woord en sprak over een wereld om ons heen die steeds donkerder wordt en dat het belangrijk is de mensen te vertellen over de Here Jezus die we spoedig mogen terug verwachten. Alles Martien wordt zelf al wat ouder. Hij gaf aan dat hij als hij de gezondheid en de kracht krijgt tot zijn 80e wil doorgaan. Hij zei ook dat hij uitkijkt naar 'een Timotheüs 'om het werk voort te zetten. Het laatste lied dat we elkaar toezongen was: 'God zegent jou'

natuurlijk weer begeleid door de Country Trail Band.

De dag werd afgesloten met een dankgebed en gebeden voor de zieken.

We kunnen terugkijken op een mooie en gezegende dag. Een ieder is Gods Zegen toegebeden, ook om deze weer verder uit te delen.

Bij het weggaan kreeg iedereen een mok en een pen mee. Dit allemaal ter herinnering aan het dertigjarig bestaan van 'onze club'.

Naar: Henk Hoogerwaard

P.S.

Laatste bericht:

Voor de Chauffeursdag op 30 september 2017 hebben we voor het middag programma Christian Verwoerd gevraagd en hij heeft toegezegd te zullen komen.

Kijk op <http://www.christianverwoerd.nl/> voor een voorproefje

We wensen iedereen gezegende Kerstdagen en een voorspoedig en gezond 2017. wijst erop dat het 'bijna twaalf uur' is.

COLOFON

Zowel het Chauffeurs Evangelisatieteam Holland (CEH) als de Nederlandse Gemeenschap voor Wereldevangelisatie (N.G.W) zijn door de Fiscus aangemerkt als een rechtspersoon van algemeen belang in de zin van de wet op de inkomsten- en de vennootschapsbelasting. Giften aan het CEH en de NGW zijn hierdoor binnen de bepalingen van de wet aftrekbaar voor de Belastingen.

NL32 INGB 000 388 1869 t.n.v. Chauffeurs Evangelisatieteam Holland. Is voor betalingen van rekeningen, giften voor het Evangelisatieteam, en voor de Wegwijzer.

NL76 INGB 000 081 5198 t.n.v. Penn. N.G.W. Apeldoorn.

Voor levensonderhoud en vervoerskosten Martien en Nita Stam:

Doel: De Stichting heeft als doel: beroepschauffeurs in binnen- en buitenland te bereiken met het goede nieuws van Gods liefde en genade en hen te winnen voor de Heer Jezus. Het is een werk door en voor chauffeurs. Er wordt lectuur verspreid onder de chauffeurs in alle Europese talen. Ook wordt in de herfst een Chauffeursdag georganiseerd waar chauffeurs bij elkaar komen voor bemoediging. Hierbij is een belangrijk onderdeel ontspanning rondom het Woord van God. De Wegwijzer is de informatiebrief voor en over het CEH. Deze verschijnt drie á vier keer per jaar. Iedereen die geïnteresseerd is in het werk van het CEH kan deze brief ontvangen. Principieel gratis maar een gift wordt wel op prijs gesteld.