

“Als christen vloek je niet als het tegenzit”

Naam: Ies
Slingerland (64)
Woonplaats:
Sliedrecht
Werk: rijdt
brandstoffen in
Nederland

Al meer dan 43 jaar ben ik chauffeur bij Autofood Den Hartog in Groot-Ammers. Ik rijd brandstoffen naar tank- en bunkerstations en transportbedrijven. Mijn dag begint meestal om halfzes. Dan laad ik in twintig minuten de tankauto met 45.000 liter brandstof. Onze auto's hebben een dubbel systeem. Je kunt benzine en diesel tegelijk laden en lossen. Veiligheid is belangrijk. Elke vijf jaar moet ik een opfriscursus voor het vervoer van gevaarlijke stoffen volgen. Voor het geval er brandstof lekt, heeft iedere chauffeur een tas met spullen voor de eerste opruimwerkzaamheden, zoals korrels die olie opnemen.

Met mijn tankwagen ben ik gelukkig nooit betrokken geweest bij een aanrijding. Wel heb ik eens de brandstof verkeerd gepeild, waardoor de diesel over straat liep. Dan baal je behoorlijk. Tegenwoordig hebben onze auto's een zogeheten overvulbeveiliging. Als in een tank met een capaciteit van 20.000 liter al 19.000 liter is gepompt, gaat er automatisch een klep dicht. In onze wagens zit ook een dampretoursysteem. Dat betekent dat benzinedampen worden hergebruikt en dus niet in de atmosfeer verdwijnen. Ik heb het goed naar mijn zin op mijn werk. Met sommige klanten bouw je een relatie op. Als ik gezond mag blijven, werk ik graag tot mijn 67e jaar door. Mijn vrouw en ik hebben vier kinderen. Ons zesde kleinkind is op komst. Ik ben opgegroeid in de gereformeerde gemeente in Nederland van Berkenwoude. Later werden we christelijk gereformeerd in Nieuwpoort. Nu zijn we verbonden aan een evangelische gemeente in Zwijndrecht. Thuis lezen we het RD.

Je christen-zijn moet te zien zijn aan je houding. Dat je niet loopt te vloeken als het tegenzit. Soms is er gelegenheid iets van de Bijbel door te geven. Toen een klant zei dat hij niet precies weet wat Pinksteren inhield, gaf ik hem een Bijbel. Veel mensen vloeken erg. Terwijl ze niet eens boos hoeven te zijn. Dan zegt iemand: „Ik heb vorige week veel benzine verkocht” en volgt er een grote vloek. Mensen hebben vaak niet eens in de gaten dat ze grof in de mond zijn. Soms zeg ik er wat van. Een klant die erg vloekte, is pas overleden. Ik stuurde de familie een kaartje met een Bijbeltekst. Later kwam een zoon me met tranen in de ogen bedanken. Zo zijn ze dan ook wel weer. Aan tafel ga ik elke avond in gebed voor. Dan dank ik God dat hij ons spaarde. Onlangs moest ik bij Veghel een noodstop maken. Vlak achter mijn voorligger kwam ik tot stilstand. Ik deed een gebedje: Dank U, Heere, dat U mij bewaard hebt.”

Uit: het Reformatorisch Dagblad
J. Visscher
31-10-2016

Colofon**Doel**

De Stichting heeft als doel beroepschauffeurs in binnen- en buitenland te bereiken met het goede nieuws van Gods liefde en genade. Het is een werk voor en door chauffeurs. Onder de doelgroep wordt lectuur verspreid in alle talen van Europa.

Onderling Contact

Er wordt elk jaar een Chauffeursdag georganiseerd. Deze dag is voor ontspanning en onderlinge bemoediging rondom Gods Woord. Deze dag is ook open voor niet-chauffeurs die belangstelling hebben voor dit evangelisatiewerk.

Gebedsbrief

De 'Wegwijzer' is de informatie/gebedsbrief van het Chauffeurs Evangelisatieteam Holland. Deze verschijnt tot vier keer per jaar, iedereen die geïnteresseerd is in dit werk onder de internationale chauffeurs kan deze brief ontvangen. Toezending is in principe gratis; maar éénmaal per jaar een gift wordt enorm op prijs gesteld.

Financieel

NL32 INGB 0003 8818 69 t.n.v. Chauffeurs Evangelisatieteam Holland

Deze rekening is voor betalingen van rekeningen giften voor Evangelisatiematerialen: (traktaten, Nieuwe Testamenten enz.)

NL76 INGB 0000 8151 98 t.n.v. Penn. NGW

Dit rekeningnummer is voor levensonderhoud en vervoerskosten van Martien en Nita:

Vermeld u er a.u.b. bij: voor
Chauffeursevangelisatie.

ANBI

Het Chauffeurs Evangelisatieteam Holland (CEH) en de Nederlandse Gemeenschap voor Wereldevangelisatie (NGW) zijn allebei door de Fiscus aangemerkt als een Rechtspersoon van Algemeen Belang in de zin van de Wet op de Inkomsten en de Vennootschapsbelasting. Giften aan deze organisaties zijn hierdoor binnen de wettelijke normen aftrekbaar voor de belastingen.



C.E.H.
Postbus 8613
5605 KP Eindhoven

PostNL
Port Betaald





ELISABETHBODE

Voordat we aan de reis naar Engeland begonnen hadden we eerst nog een interview met het bovenstaande blad. Daarvoor werden ook foto 's genomen en een van die foto 's staat hier nu bovenaan deze brief. Het artikel was bijzonder goed geschreven door Petra Butler en de sublieme foto's zijn gemaakt door Elisabeth Ismail.

ENGELAND – SCHOTLAND



Van 26 april tot 22 mei waren we in Engeland en Schotland. We reden naar Duinkerken en daar gingen we het schip is.... om er in Dover weer uit te komen. Bij Dover gingen we linksaf en reden we naar Exeter waar we te gast waren bij onze vrienden David en Kathryn Cole. David is in de

zeventig en spreekt nog minstens drie of vier keer per week op elke plek waar hij de Boodschap kwijt kan. Vanaf maandag 1 april begonnen we naar de chauffeurs te gaan en we reden ruwweg via Bristol naar Gloucester. Om een adres te bereiken moesten we soms wel over een smal weggetje. Hier raakten onze spiegels bijna de heg aan weerszijden.

ON GLORY ROAD

In Gloucester waren we een avond te gast bij Keith Creighton van 'On Glory Road', de Engelse organisatie voor chauffeurs evangelisatie. Toen wij bij 'On Glory Road' aankwamen waren onze Engelse Nieuw Testamenten bijna op en dus kregen we weer nieuwe voorraad van hen en wij gaven hen de traktaten die zij nodig hadden.

We ontmoetten daar ook Harry James die net als wij zich bezig houdt met het bezoeken van de chauffeurs op de parkeerplaatsen. De wereld is klein want hij ontmoette o.a. een chauffeur uit Nederland die hem vertelde dat hij een paar maanden geleden in Nederland ook met Martien Stam had gesproken. Waarop Harry hem bemoedigde om eens goed na te denken over de boodschap die hij nu al twee keer had gekregen.

NAAR HET NOORDEN



Daarna reden we verder noordwaarts via Carlisle (waar we een avond bij de familie Palmer waren) naar Glasgow en Edinburgh. Vandaar gingen we via Newcastle, Ipswich (waar we bij de familie Stannard aanwipten) in de richting Londen en vandaar weer terug naar Dover / Duinkerken en was de cirkel weer rond.

We hebben heel veel chauffeurs gesproken. Meest Engelse uiteraard, maar ook Polen, Litouwers, Polen, Hongaren, Spanjaarden en Fransen. Het was heel bemoedigend om enkele christen-chauffeurs te ontmoeten: een paar uit Schotland, een paar

uit Engeland en één uit Spanje. Er zijn honderden traktaten uitgedeeld en over de honderd Engelse chauffeurs kregen een Nieuw Testament. Ook zijn een aantal CD 's aan chauffeurs gegeven. Slapen deden we vier weken gewoon aan de kant van de weg of straat.

1½ WEEK THUIS



We waren anderhalve week thuis voor we aan de volgende rit begonnen. We stuurden in die tijd een flink aantal Bijbels en CD 's naar chauffeurs in voornamelijk Oost Europa maar ook een aantal naar

chauffeurs in Spanje en Nederland. Doordat de schuifdeur van de bus is vervangen door een gewone deur ontstond er een 'uitbouw' die nogal lawaai maakt bij tegenwind. Van karton en duct tape heb ik een provisorische spoiler gemaakt. De bedoeling is dat er een definitieve, wat langere spoiler opkomt.



RONDJE OM DE KERK

Daarna waren we van 5 tot 20 juni onderweg met een 'rondje om de kerk' met een uitschieter naar Duitsland. We gingen langs de parkeerplaatsen en daarbij bezochten we ook een aantal gezinnen en personen. We hopen dat we tot bemoediging konden zijn bij de zieken en anderen die we bezochten. Wij werden wel steeds door hen bemoedigd! Na onze rit 'om de kerk' hebben we wéér een groot aantal Nieuwe Testamenten en CD 's verzonden naar chauffeurs in Roemenië, Hongarije, Polen, Oekraïne, Rusland, Wit Rusland, Letland, Litouwen, Roemenië, Bulgarije, Turkije, Spanje, Tsjechië en Slovenië.

BRAZILIË

Eliás gaat regelmatig naar de chauffeurs in de omgeving van zijn woonplaats Sumaré. We hebben speciale traktaten voor de Braziliaanse chauffeurs naar hem opgestuurd en ook een doos met Nieuwe Testamenten. Op een andere plaats is er meer over hem te lezen.

FAMILIEBERICHTEN

Op 24 juni mocht ik weer eens in een vrachtwagen rijden. Jammer genoeg was het geen DAF, maar een MB Atego automaat en dat rijdt ook best lekker. De reden was de verhuizing van Sven en gezin van Balk naar Erica.



Bij David en Marieke was even tevoren een tweeling geboren: Ruben en Naomi. Ze zijn de kersverse broer en zus van Renske. Op de foto David met Ruben & Marieke met Naomi.

Momenteel zijn Paul en zijn gezin bij ons in huis. Zij zijn hier in verband met het huwelijk van Anita' s zus Martine. Fijn om ze weer bij ons te hebben! Wij hopen weer op weg te gaan voordat zij weer teruggaan naar Zuid Afrika.

STRAKS

Rond de 23^e juli hopen we te vertrekken voor een vierweekse

reis naar Scandinavië. We hebben er weer zin in.

We zijn dankbaar dat we dit werk nog steeds kunnen en mogen doen en zolang we de gezondheid hebben blijven we gewoon doorgaan. Mede dank zij uw gebeden en dankzeggingen kunnen we doorgaan.

Allen de Heere bevolen, MARANATHA!

Martien en Nita.

Nieuws uit Brazilië

Beste broeders en zusters, Zoals jullie weten ben ik, Eliás Germano, begonnen met evangelisatie onder vrachtwagenchauffeurs in Brazilië toen Martien Stam bij ons op bezoek was in maart van dit jaar. Dit was heel bijzonder en ik was heel blij dat ik dit kon doen met Martien. Het is in mijn hart om hiermee door te gaan en dus doe ik dit nu alleen. Martien heeft traktaten en bijbels naar ons toe gestuurd.



Mijn vader was ook vrachtwagenchauffeur en ik ben vroeger regelmatig met hem mee gegaan en ik voel me wel thuis als ik bij de chauffeurs ben. Ik ben de laatste tijd al een paar keer bij de chauffeurs geweest op verschillende parkeerplaatsen in onze omgeving.

Ontmoetingen

Ik kwam bij twee chauffeurs die met elkaar stonden te praten. Ze zagen me aan komen en stopten met praten en ik stelde me voor en vertelde dat ik hen graag over God wilde vertellen. Ik mocht bij hen gaan zitten. Ik vertelde hen dat mijn vader vroeger ook vrachtwagenchauffeur was en dat ik wist hoe dat voelde. Dat ze vaak moeten wachten en dan soms niet goed weten wat ze kunnen doen om die tijd te vullen. En dat er heel weinig mensen zijn die de chauffeurs over God vertellen. Ik vertelde dat het goed is voor hen om de tijd die ze hebben te vullen met Gods Woord. Ze waren heel blij.

Dit was helemaal nieuw voor hen. Een van hen was al 25 jaar vrachtwagenchauffeur en er was in die tijd nog nooit iemand geweest die hem Gods woord had gebracht. De andere vertelde dat hij al wel een paar keer naar de kerk was geweest en af en toe ook naar de christelijke radio luisterde. Nadat we een tijdje gepraat hadden over het leven van de chauffeurs en over mijn leven met mijn vader, heb ik hen de Bijbels aangeboden. En ze waren er heel blij mee en wilden het graag gaan lezen.

Maar andere keren dat ik ben geweest, ging het niet zo soepel. Sommige chauffeurs wilden er niks van weten en lieten me niet eens uitpraten. Of ze zijn er tegen omdat ze katholiek zijn.

Dank

- We willen jullie hartelijk bedanken voor de giften die we van jullie hebben gekregen om dit werk hier te kunnen doen.

Gebed

- Willen jullie meebidden dat ik de juiste personen tegen kom die op zoek zijn en open staan voor de boodschap van God.
- Willen jullie ook bidden dat we een goede auto kunnen kopen, want op dit moment hebben we geen auto en die is wel nodig om naar de chauffeurs te kunnen gaan.

Gods zegen voor jullie!
In Hem verbonden,

Hartelijke groeten van Eliás en Esther Germano

Het werk in Brazilië.

Zoals u heeft kunnen lezen is Eliás de afgelopen maanden verschillende keren naar de chauffeurs geweest in hun woonplaats Sumaré en omgeving. Hij doet dit part-time naast zijn werk als voetbaltrainer. Maar nu is er een kink in de kabel gekomen. Eliás' vader is vorig jaar overleden en zijn vader had hem al eerder zijn auto gegeven. Hiervan heeft Eliás eerst nog een paar termijnen van de afbetaling overgenomen. Helaas stond er niets van op papier. Andere erfgenamen eisen nu hun deel op en Eliás is genoodzaakt om de auto te verkopen en de opbrengst te verdelen met de andere erfgenamen.

Dit is heel erg omdat hij nu geen auto heeft om de voetbaltrainingen te blijven doen en kan dus ook niet naar de chauffeurs gaan. Gelukkig heeft hij tot nu toe af en toe wel een auto kunnen lenen. Soms gaat hij liftend naar zijn werk

Door de crisis in Brazilië was hij sinds vorig jaar juni al 80% gekort op zijn salaris als trainer en verdiende hij net genoeg om de huur te kunnen betalen voor het souterrain waar ze in wonen. Esther doet wat aan huisdecoratie en geeft wat Engelse les waardoor ze nét kunnen rondkomen. Hierdoor is er voor hen geen vooruitzicht op voldoende financiën om een andere oude auto te kunnen kopen. Zij hebben ons gebed in deze heel hard nodig. Bid u mee?